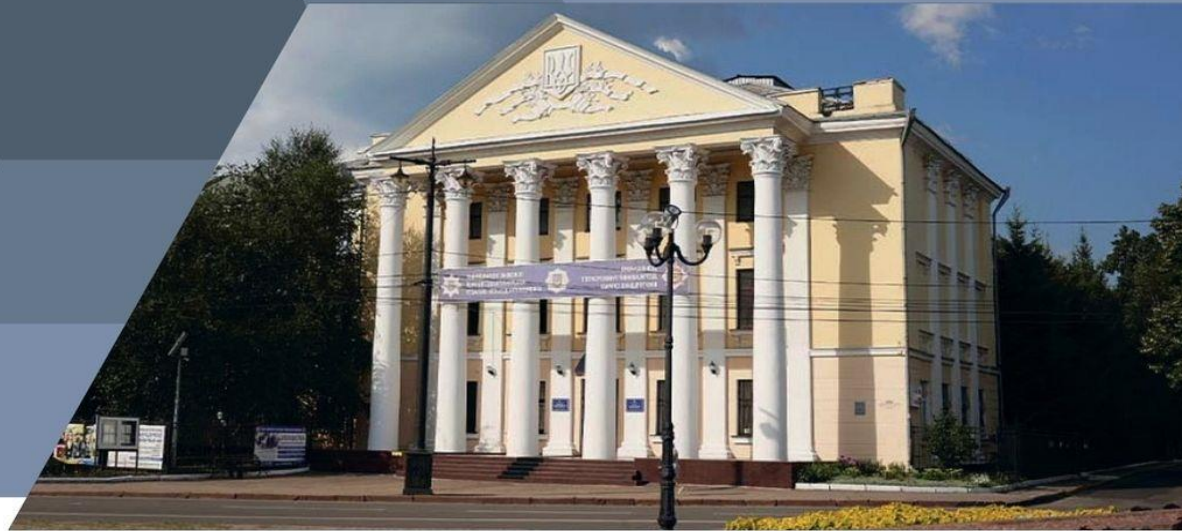


ІНФОРМАЦІЙНИЙ БУКЛЕТ
Міжнародної науково-практичної
конференції

РОЗВИТОК СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ
РІШЕННЯ

15 ЛИСТОПАДА 2024 РОКУ



ДОНЕЦЬКИЙ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ

**МІЖНАРОДНА
НАУКОВО–ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ «РОЗВИТОК
СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ
РІШЕННЯ»**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE
«DEVELOPMENT OF
SUSTAINABLE MOBILITY:
GLOBAL AND LOCAL
SOLUTIONS»**

15 листопада 2024 року

**в Донецькому державному університеті внутрішніх справ відбулася
Міжнародна науково-практична конференція
«Розвиток сталої мобільності: глобальні та локальні рішення»**

Основна мета заходу: напрацювання пропозицій щодо реформування правового забезпечення сталої мобільності з урахуванням міжнародного досвіду та передових ідей провідних учених. Зважаючи на військову агресію росії проти України, науковий захід проводився у змішаному форматі: офлайн і дистанційно на платформі Zoom.



НАПРЯМИ ДИСКУСІЇ

- Переосмислення мобільності в міських та міжміських перевезеннях.
- Роль та місце органів публічної адміністрації у системі збалансованого транспорту.
- Створення безпечних умов сталої мобільності у процесі відбудови зруйнованої інфраструктури України.
- Стратегічні напрями реформування національного законодавства європейських країн у сфері безпеки руху.
- Екологічна безпека в системі сталої мобільності.
- Збереження життя та здоров'я учасників руху.
- Роль правоохоронної і судової системи у формуванні безпечної мобільності.
- Розвиток цифрових технологій для забезпечення автоматизації мобільності та інтелектуального управління трафіком.
- Дотримання принципів гендерної рівності в реалізації прав та обов'язків у транспортній сфері.
- Виклики інклюзивності в розбудові сталої міської мобільності.
- Світові передові практики реалізації публічної політики безпеки дорожнього руху.



**МІЖНАРОДНА
НАУКОВО–ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ «РОЗВИТОК
СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ
РІШЕННЯ»**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE
«DEVELOPMENT OF
SUSTAINABLE MOBILITY:
GLOBAL AND LOCAL
SOLUTIONS»**



**ВСТУПНЕ СЛОВО
ректора
Донецького державного
університету внутрішніх
справ, доктора юридичних
наук, професора,
заслуженого юриста України,
полковника поліції
Сергія ВІТВИЦЬКОГО**

Шановні пані та панове!

Радий вітати усіх учасників наукового заходу та щиро вдячний за знайдену можливість відгукнутися на наше запрошення і взяти участь у Міжнародній науково-практичній конференції «Розвиток сталої мобільності: глобальні та локальні рішення».

Традиційно Донецький державний університет внутрішніх справ під час Тижнів безпеки дорожнього руху, проводить міжнародні науково-практичні конференції, присвячені питанням безпеки на автомобільних шляхах. Адже смертність внаслідок автопригод залишається проблемою світового рівня.

Проте цьогогоріч ми вирішили дещо ширше розглянути ці питання, адже безпека дорожнього руху — це не лише запобігання дорожнім аваріям, а цілісна система елементів, які створюють передумови для стійкої та орієнтованої на людину мобільності.

Розвиток сталої мобільності є наскрізним питанням в системі Глобальних цілей сталого розвитку, ухвалених Генеральною Асамблеєю Організації Об'єднаних Націй до 2030 року. Транспортна політика багатьох держав, зокрема й країн – членів Європейського Союзу, передбачає побудову такої транспортної системи, яка була б стійкою до майбутніх криз та спроможна забезпечити безперебійне, безпечне та ефективне сполучення.

В умовах повномасштабної війни, розвиток сталого транспорту в Україні набуває особливої актуальності, адже здобуття Перемоги над агресором має поєднуватися із досягненням стратегічних завдань відповідно до проголошених індикаторів. Серед пріоритетних заходів збалансованого транспорту безумовно є:

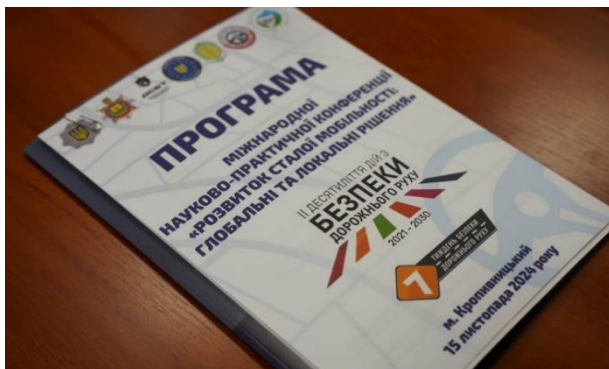
**МІЖНАРОДНА
НАУКОВО–ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ «РОЗВИТОК
СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ
РІШЕННЯ»**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE
«DEVELOPMENT OF
SUSTAINABLE MOBILITY:
GLOBAL AND LOCAL
SOLUTIONS»**

підвищення безпеки дорожнього руху; доступність надання послуг та інфраструктури для пересування людей і товарів; ефективне використання спільного громадського простору; розвиток цифрових технологій для забезпечення автоматизації мобільності та інтелектуального управління трафіком; меншення шкідливих викидів усіх видів транспорту; дотримання принципів гендерної рівності та інклюзивності тощо.

Тому сьогодні ми спільно з нашими постійними партнерами – Консультативною місією Європейського Союзу в Україні, Українським науково-дослідним інститутом медицини транспорту МОЗ України, Державною службою безпеки на транспорті, Міжнародним благодійним фондом допомоги постраждалим внаслідок ДТП, Радою молодих вчених при Міністерстві освіти і науки проводимо Міжнародну науково-практичну конференцію «Розвиток сталої мобільності: глобальні та локальні рішення», під час якої разом з нашими учасниками обговоримо питання переосмислення мобільності в населених пунктах; роль та місце органів публічної адміністрації у системі забезпечення безпеки дорожнього руху; створення безпечних умов сталої мобільності у процесі відбудови зруйнованої інфраструктури України; стратегічні напрями реформування національного законодавства європейських країн у сфері безпеки дорожнього руху; екологічну безпеку в системі сталої мобільності; збереження життя та здоров'я учасників дорожнього руху; роль правоохоронної і судової системи у формуванні безпечної мобільності; світові передові практики реалізації публічної політики безпеки дорожнього руху.

Переконаний, що розв'язання нагальних проблем розвитку сталої мобільності потребує наукового підходу, завдяки якому взаємодія представників органів публічної адміністрації, наукової спільноти, громадського суспільства обов'язково дасть плідний результат.



Лише спільними зусиллями ми здобудемо Перемогу у війні та збережемо людські життя на дорогах! Тож бажаю усім присутнім сьогодні учасникам Міжнародної науково-практичної конференції «Розвиток сталої мобільності: глобальні та локальні рішення» активної та результативної роботи, гарного настрою і творчого натхнення!

**МІЖНАРОДНА
НАУКОВО–ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ «РОЗВИТОК
СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ
РІШЕННЯ»**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE
«DEVELOPMENT OF
SUSTAINABLE MOBILITY:
GLOBAL AND LOCAL
SOLUTIONS»**



ВСТУПНЕ СЛОВО
директора
Департаменту освіти, науки
та спорту Міністерства внутрішніх
справ України,
кандидата юридичних наук, доцента
Олександра ТАРАСЕНКА

Шановні учасники науково-практичної конференції!

Питання розвитку стійкої та сталої мобільності завжди гостро стояли на порядку денному Міністерства внутрішніх справ. І це цілком зрозуміло. Адже саме органи, що входять до системи МВС України, відіграють значну роль у створенні безпечного середовища на автомобільних шляхах, вулицях і дорогах населених пунктів.

Серед найважливіших заходів Міністерства, спрямованих на розвиток сталої мобільності, слід відмітити флагаманський проект «Автошколи для осіб з інвалідністю», що вже другий рік успішно реалізовується в межах загальнодержавної ініціативи Першої леді України Олени Зеленської «Без бар'єрів».

Зважаючи на активну позицію Міністерства внутрішніх справ, абсолютно логічним є те, що саме заклад вищої освіти системи МВС України – Донецький державний університет внутрішніх справ є постійним ініціатором проведення наукових заходів, спрямованих на вирішення нагальних питань сталої мобільності.

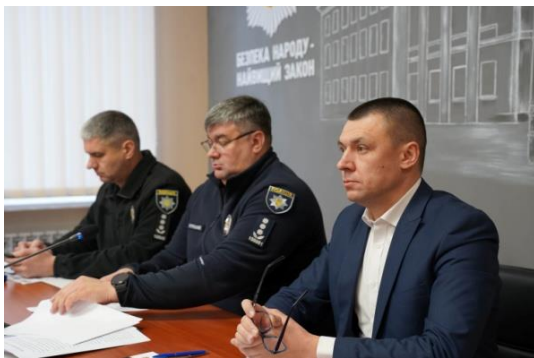
Традиційний Тиждень безпеки дорожнього руху, який приурочений до Всесвітнього дня пам'яті жертв ДТП, цього року проводиться у надзвичайно складних умовах. Однак тішить той факт, що і організатори, і учасники Міжнародної науково-практичної конференції «Розвиток сталої мобільності: глобальні та локальні рішення» не лише знаходять ресурси для продовження наукової роботи, а й пропонують оригінальні підходи до розв'язання сучасних проблем транспортної безпеки.

**МІЖНАРОДНА
НАУКОВО–ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ «РОЗВИТОК
СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ
РІШЕННЯ»**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE
«DEVELOPMENT OF
SUSTAINABLE MOBILITY:
GLOBAL AND LOCAL
SOLUTIONS»**

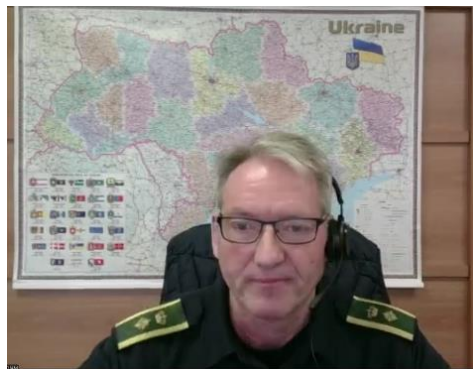
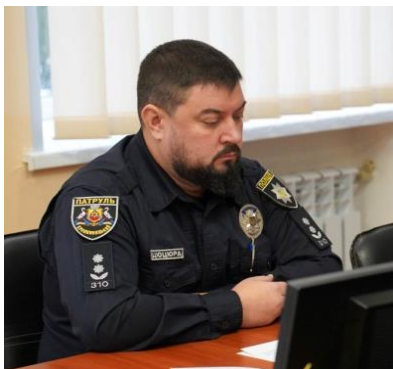
Я переконаний, що спільними зусиллями ми зможемо подолати ворожу навалу, здобудемо Перемогу, і побудуємо квітучу Україну – країну демократичного суспільства із сучасним безпековим середовищем. Перш за все на автомобільних шляхах, вулицях міст, сіл та селищ.

Тож бажаю всім учасникам Міжнародної науково-практичної конференції творчого натхнення, вдалих виступів та жвавих дискусій!



Плідної роботи науковцям побажали: начальник Головного Сервісного Центру МВС України **Микола Рудик**; віцепрезидент Міжнародного благодійного фонду допомоги постраждалим внаслідок ДТП **Василь Брянцев**; начальник Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області **Роман Козьяков**; заступник начальника управління – начальник відділу безпеки дорожнього руху управління безпеки дорожнього руху Департаменту патрульної поліції **Олег Соловей**; начальник Управління патрульної поліції в Кіровоградській області Департаменту патрульної поліції **Антон Цюцюра**; старший радник із правоохоронних питань Консультативної місії Європейського Союзу в

Україні **Флеммінг Кім Лундберг**; перша заступниця голови Ради молодих вчених при Міністерстві освіти і науки України **Анастасія Сімахова**.



**МІЖНАРОДНА
НАУКОВО–ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ «РОЗВИТОК
СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ
РІШЕННЯ»**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE
«DEVELOPMENT OF
SUSTAINABLE MOBILITY:
GLOBAL AND LOCAL
SOLUTIONS»**

В ОКРЕСЛЕННІ НАПРЯМІВ ДИСКУСІЇ ВЗЯЛИ УЧАСТЬ:

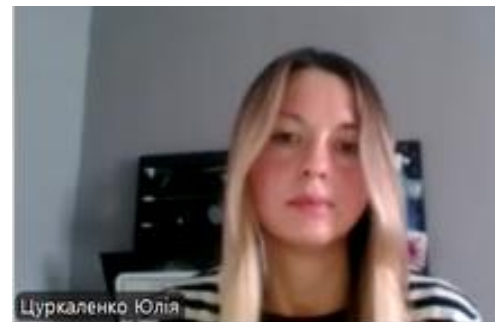
Головний науковий співробітник науково-дослідної лабораторії з проблем запобігання кримінальним правопорушенням Донецького державного університету внутрішніх справ, доктор юридичних наук, професор, заслужений юрист України **Ігор КОПОТУН**.

Завідувач кафедри адміністративного права і процесу Дніпровського державного університету внутрішніх справ, доктор юридичних наук, професор **Андрій СОБАКАРЬ**.



Завідувач кафедри професійних та спеціальних дисциплін інституту права та безпеки Одеського державного університету внутрішніх справ, кандидат педагогічних наук, доцент **Тарас ВАЙДА**.

Стипендіатка фонду «Volkswagen», інститут Східноєвропейського права міста Регенсбург (Федеративна Республіка Німеччина), кандидатка юридичних наук **Юлія ЦУРКАЛЕНКО**.



Старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії з проблем державотворення та правозастосування навчально-наукового інституту права та психології Національної академії внутрішніх справ, кандидат юридичних наук **Валерій СЮРАВЧИК**.



Старший науковий співробітник відділу заходів захисту науково-дослідного центру цивільного захисту Інституту державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту, кандидат технічних наук, доцент **Валерій КОРОБКІН**.

**МІЖНАРОДНА
НАУКОВО–ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ «РОЗВИТОК
СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ
РІШЕННЯ»**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE
«DEVELOPMENT OF
SUSTAINABLE MOBILITY:
GLOBAL AND LOCAL
SOLUTIONS»**



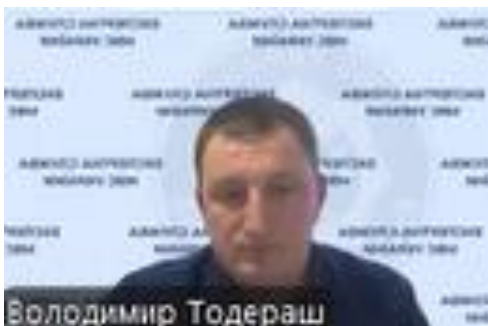
Провідний науковий співробітник відділу господарсько-правових досліджень проблем економічної безпеки Державної установи «Інститут економіко-правових досліджень імені В.К. Макутова НАН України», доктор юридичних наук, професор **Богдан ДЕРЕВ'ЯНКО**.

Старша наукова співробітниця відділу кримінологічних досліджень Науково-дослідного інституту вивчення проблем злочинності імені академіка В. В. Сташиса Національної академії правових наук України, кандидатка юридичних наук, старша дослідниця **Аліна КАЛІНІНА**.



Головний спеціаліст відділу державного контролю ліцензійних умов Департаменту державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті Державної служби з безпеки на транспорті, кандидат юридичних наук, доцент **Олег СТЕПАНОВ**.

Начальник Регіонального сервісного центру в Кіровоградській області Головного сервісного центру МВС України, кандидат юридичних наук **Сергій ПИЖОВ**.



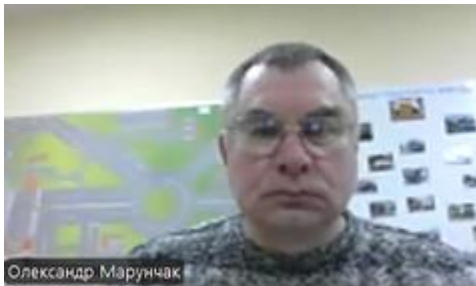
Заступник директора Чернівецького науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС України **Володимир ТОДЕРАШ**.

Заступник директора ТОВ «Беспалов ЛАБ» **Віталій БОЙКО**.



**МІЖНАРОДНА
НАУКОВО–ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ «РОЗВИТОК
СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ
РІШЕННЯ»**

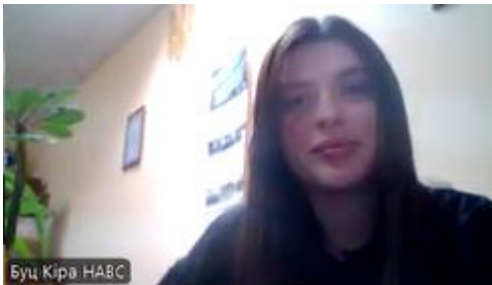
**INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE
«DEVELOPMENT OF
SUSTAINABLE MOBILITY:
GLOBAL AND LOCAL
SOLUTIONS»**



Водій-інструктор Харківського національного університету внутрішніх справ **Олег САЗОНОВ**.



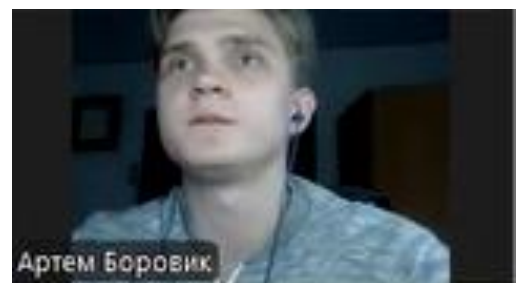
Старший інспектор відділення зв'язків з громадськістю полку патрульної поліції в місті Кривий Ріг управління патрульної поліції в Дніпропетровській області ДПП, капітан поліції **Руслан МЕТКИЙ**.



Курсантка II курсу Національної академії внутрішніх справ **Кіра БУЦ**.

Студентка III курсу Відокремленого структурного підрозділу «Полтавський фаховий коледж Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого» **Карина ГРИЦЕНКО**.

Студент 1-го курсу магістратури Криворізького навчально-наукового інституту Донецького державного університету внутрішніх справ **Артем БОРОВИК**.



**МІЖНАРОДНА
НАУКОВО–ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ «РОЗВИТОК
СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ
РІШЕННЯ»**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE
«DEVELOPMENT OF
SUSTAINABLE MOBILITY:
GLOBAL AND LOCAL
SOLUTIONS»**

**РЕЗОЛЮЦІЯ
ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ ПРОВЕДЕННЯ
МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«РОЗВИТОК СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ РІШЕННЯ»**

Розвиток сталої мобільності є наскрізним питанням в системі Глобальних цілей сталого розвитку, ухвалених Генеральною Асамблеєю Організацією Об'єднаних Націй до 2030 року. Транспортна політика багатьох держав, зокрема й країн – членів Європейського Союзу, передбачає побудову транспортної системи, стійкої до майбутніх криз, спроможну забезпечити безперебійне, безпечне та ефективне сполучення.

В умовах повномасштабної війни, розвиток сталого транспорту в Україні набуває особливої актуальності, адже здобуття Перемоги над агресором має поєднуватися із досягненням стратегічних завдань відповідно до проголошених індикаторів. Серед пріоритетних заходів збалансованого транспорту безумовно є підвищення безпеки дорожнього руху, доступність надання послуг та інфраструктури для пересування людей і товарів, ефективне використання спільного громадського простору, розвиток цифрових технологій для забезпечення автоматизації мобільності та інтелектуального управління трафіком, зменшення шкідливих викидів усіх видів транспорту, дотримання принципів гендерної рівності тощо.

Проте законодавчі ініціативи та організаційні заходи, що вживаються в Україні та багатьох інших країнах наразі не спроможні повною мірою реалізувати поставлені завдання.

15 листопада 2024 року Донецьким державним університетом внутрішніх справ спільно з Державною службою України з безпеки на транспорті, Консультативною місією Європейського Союзу в Україні, Українським науково-дослідним інститутом медицини транспорту МОЗ України, Радою молодих вчених при Міністерстві освіти і науки України та за підтримки Міжнародного благодійного фонду допомоги постраждалим внаслідок ДТП проведено Міжнародну науково-практичну конференцію «Розвиток сталої мобільності: глобальні та локальні рішення».

Мета науково-практичної конференції – обговорення питань переосмислення мобільності в населених пунктах; ролі та місця органів публічної адміністрації у

**МІЖНАРОДНА
НАУКОВО–ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ «РОЗВИТОК
СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ
РІШЕННЯ»**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE
«DEVELOPMENT OF
SUSTAINABLE MOBILITY:
GLOBAL AND LOCAL
SOLUTIONS»**

системі забезпечення безпеки дорожнього руху; створення безпечних умов сталої мобільності у процесі відбудови зруйнованої інфраструктури України; стратегічних напрямів реформування національного законодавства європейських країн у сфері безпеки дорожнього руху; екологічної безпеки в системі сталої мобільності; збереження життя та здоров'я учасників дорожнього руху; ролі правоохоронної і судової системи у формуванні безпечної мобільності; світових передових практик реалізації публічної політики безпеки дорожнього руху.

Учасники Міжнародної науково-практичної конференції **«Розвиток сталої мобільності: глобальні та локальні рішення»** за результатами обговорення доповідей пропонують:

1. Констатувати, що розвиток сталої мобільності є наскрізним питанням Глобальних цілей сталого розвитку, проголошених рішенням Генеральної Асамблеї ООН від 25 вересня 2015 року «Перетворення нашого світу: Порядок денний в області сталого розвитку на період до 2030 року» та безпосередньо стосується наступних цілей:

- ціль 3. Забезпечення здорового способу життя та сприяння благополуччю для всіх в будь-якому віці;
- ціль 9. Створення стійкої інфраструктури, сприяння всеохоплюючій і сталій індустріалізації та інноваціям;
- ціль 10. Скорочення нерівності всередині країн і між ними;
- ціль 11. Забезпечення відкритості, безпеки, життєстійкості й екологічної стійкості міст і населених пунктів;
- ціль 12. Забезпечення переходу до раціональних моделей споживання і виробництва;
- ціль 13. Вжиття невідкладних заходів щодо боротьби зі зміною клімату та його наслідками.

2. Зважаючи на євроінтеграційні прагнення України, ініціювати розробку Стратегії розвитку сталої мобільності в Україні до 2030 року, відповідно до завдань, визначених Європейською Комісією 09.12.2020 року в Комюніке «Стратегія сталої та розумної мобільності – європейський транспорт на шляху до майбутнього».

3. Визначити безпеку транспортної системи – першочерговим завданням, а нульову смертність від мобільності до 2050 року – стратегічною метою України на шляху до європейського простору. Передбачити зазначені маркери в національному законодавстві країни.

**МІЖНАРОДНА
НАУКОВО–ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ «РОЗВИТОК
СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ
РІШЕННЯ»**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE
«DEVELOPMENT OF
SUSTAINABLE MOBILITY:
GLOBAL AND LOCAL
SOLUTIONS»**

4. Забезпечити законодавче підґрунтя для створення та діяльності координаційного органу з організації безпеки дорожнього руху на загальнодержавному рівні, покликаною координувати впровадження та досягнення заходів, спрямованих на реформування сфери дорожнього руху, розроблення та впровадження комплексу заходів, спрямованих на підвищення рівня його безпеки.

5. Рекомендувати місцевим органам виконавчої влади та органам місцевого самоврядування розробити відповідні програми розвитку дорожнього руху та його безпеки і забезпечити їх виконання з урахуванням викликів воєнного часу та повоєнного відновлення регіонів. Розглянути можливість збільшення частки громадського транспорту, пішохідного та велосипедного руху, а також автоматизованої, зв'язаної та мультимодальної мобільності для зменшення транспортних заторів та забруднення навколишнього середовища.

6. Сприяти поширенню практики забезпечення цифровими рішеннями безперебійної мультимодальності в умовах зростаючого навантаження на пасажирські транспортні системи в межах міст та приміських районів, та реалізації інноваційних рішень з інтеграції сервісів транспортних послуг.

7. З метою стимулювання використання транспортних засобів з нульовим рівнем викидів, відновлюваних і низьковуглецевих видів палива та пов'язаної з ними інфраструктури, продовжити вдосконалення комплексної політики для стимулювання попиту на транспортні засоби з нульовим рівнем викидів, відповідно до міжнародних зобов'язань України та вимог європейського ринку, а також створення всеосяжної мережі для підзарядки і заправки екологічних транспортних засобів.

8. З метою підтримки екологізації вантажних перевезень в Україні розглянути варіанти перегляду нормативно-правової бази у сфері інтермодальних перевезень, відповідно до європейських стандартів, шляхом запровадження економічних стимулів як для операцій, так і для інфраструктури, що базуються на неупередженому моніторингу ефективності відповідно до європейської системи вимірювання викидів від транспорту і логістики.

9. Забезпечити створення сприятливих умов для розвитку нових технологій і послуг та відповідного нормативно-правового регулювання їх використання, проактивного формування мобільності майбутнього з урахуванням можливостей широкого використання безпілотних літальних апаратів для комерційного застосування, автономних транспортних засобів, гіперлупів, водневих літаків,

**МІЖНАРОДНА
НАУКОВО–ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ «РОЗВИТОК
СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ:
ГЛОБАЛЬНІ ТА ЛОКАЛЬНІ
РІШЕННЯ»**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE
«DEVELOPMENT OF
SUSTAINABLE MOBILITY:
GLOBAL AND LOCAL
SOLUTIONS»**

електричних персональних літальних апаратів, електричного водного транспорту та екологічно чистої міської логістики.

10. Визначити необхідність створення умов для рівного доступу до якісної та справедливої мобільності для пасажирів та інших користувачів транспортних послуг, особливо людей з низьким рівнем доходу, особам з інвалідністю або обмеженою рухливістю, а також для людей, які мають низький рівень ІТ-грамотності, мешканців сільської, периферійної та віддаленої місцевості.

11. Для створення умов гендерної збалансованості у транспортному секторі вжити політичних, організаційних та правових заходів щодо збільшення зайнятості жінок у сфері вантажних та пасажирських перевезень усіма видами транспорту.

12. Для подальшого врегулювання правовідносин у сфері використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, забезпечити визначення правового статусу кермувальників легких персональних електричних транспортних засобів та низькошвидкісних легких електричних транспортних засобів.

13. З метою розвитку велосипедного руху, популяризації екологічного способу пересування серед молоді та правового врегулювання участі в дорожньому русі малолітніх велосипедистів ініціювати громадське обговорення питання про можливість руху на велосипедах дітей до 14 років у супроводі дорослих.

Організаційний комітет конференції.