



РЕЗОЛЮЦІЯ **за результатами проведення** **Міжнародної науково-практичної конференції** **«Розвиток сталої мобільності: глобальні та локальні рішення»**

15 листопада 2024 року

м. Кропивницький

Розвиток сталої мобільності є наскрізним питанням в системі Глобальних цілей сталого розвитку, ухвалених Генеральною Асамблеєю Організацією Об'єднаних Націй до 2030 року. Транспортна політика багатьох держав, зокрема й країн – членів Європейського Союзу, передбачає побудову транспортної системи, стійкої до майбутніх криз, спроможну забезпечити безперебійне, безпечне та ефективне сполучення.

В умовах повномасштабної війни, розвиток сталого транспорту в Україні набуває особливої актуальності, адже здобуття Перемоги над агресором має поєднуватися із досягненням стратегічних завдань відповідно до проголошених індикаторів. Серед пріоритетних заходів збалансованого транспорту безумовно є підвищення безпеки дорожнього руху, доступність надання послуг та інфраструктури для пересування людей і товарів, ефективне використання спільного громадського простору, розвиток цифрових технологій для забезпечення автоматизації мобільності та інтелектуального управління трафіком, зменшення шкідливих викидів усіх видів транспорту, дотримання принципів гендерної рівності тощо.

Проте законодавчі ініціативи та організаційні заходи, що вживаються в Україні та багатьох інших країнах наразі не спроможні повною мірою реалізувати поставлені завдання.

15 листопада 2024 року Донецьким державним університетом внутрішніх справ спільно з Державною службою України з безпеки на транспорті, Консультативною місією Європейського Союзу в Україні, Українським науково-дослідним інститутом медицини транспорту МОЗ України, Радою молодих вчених при Міністерстві освіти і науки України та за підтримки Міжнародного благодійного фонду допомоги постраждалим внаслідок ДТП проведено Міжнародну науково-практичну конференцію «Розвиток сталої мобільності: глобальні та локальні рішення».

Мета науково-практичної конференції – обговорення питань переосмислення мобільності в населених пунктах; ролі та місця органів публічної адміністрації у системі забезпечення безпеки дорожнього руху; створення безпечних умов сталої мобільності у процесі відбудови зруйнованої інфраструктури України; стратегічних напрямів реформування національного

законодавства європейських країн у сфері безпеки дорожнього руху; екологічної безпеки в системі сталої мобільності; збереження життя та здоров'я учасників дорожнього руху; ролі правоохоронної і судової системи у формуванні безпечної мобільності; світових передових практик реалізації публічної політики безпеки дорожнього руху.

Учасники Міжнародної науково-практичної конференції **«Розвиток сталої мобільності: глобальні та локальні рішення»** за результатами обговорення доповідей пропонують:

1. Констатувати, що розвиток сталої мобільності є наскрізним питанням Глобальних цілей сталого розвитку, проголошених рішенням Генеральної Асамблеї ООН від 25 вересня 2015 року «Перетворення нашого світу: Порядок денний в області сталого розвитку на період до 2030 року» та безпосередньо стосується наступних цілей:

- ціль 3. Забезпечення здорового способу життя та сприяння благополуччю для всіх в будь-якому віці;

- ціль 9. Створення стійкої інфраструктури, сприяння всеохоплюючій і сталій індустріалізації та інноваціям;

- ціль 10. Скорочення нерівності всередині країн і між ними;

- ціль 11. Забезпечення відкритості, безпеки, життєстійкості й екологічної стійкості міст і населених пунктів;

- ціль 12. Забезпечення переходу до раціональних моделей споживання і виробництва;

- ціль 13. Вжиття невідкладних заходів щодо боротьби зі зміною клімату та його наслідками.

2. Зважаючи на євроінтеграційні прагнення України, ініціювати розробку Стратегії розвитку сталої мобільності в Україні до 2030 року, відповідно до завдань, визначених Європейською Комісією 09.12.2020 року в Комюніке «Стратегія сталої та розумної мобільності – європейський транспорт на шляху до майбутнього».

3. Визначити безпеку транспортної системи – першочерговим завданням, а нульову смертність від мобільності до 2050 року – стратегічною метою України на шляху до європейського простору. Передбачити зазначені маркери в національному законодавстві країни.

4. Забезпечити законодавче підґрунтя для створення та діяльності координаційного органу з організації безпеки дорожнього руху на загальнодержавному рівні, покликаною координувати впровадження та досягнення заходів, спрямованих на реформування сфери дорожнього руху, розроблення та впровадження комплексу заходів, спрямованих на підвищення рівня його безпеки.

5. Рекомендувати місцевим органам виконавчої влади та органам місцевого самоврядування розробити відповідні програми розвитку дорожнього руху та його безпеки і забезпечити їх виконання з урахуванням викликів воєнного часу та повоєнного відновлення регіонів. Розглянути можливість збільшення частки громадського транспорту, пішохідного та велосипедного руху, а також автоматизованої, зв'язаної та мультимодальної мобільності для зменшення транспортних заторів та забруднення навколишнього середовища.

6. Сприяти поширенню практики забезпечення цифровими рішеннями безперебійної мультимодальності в умовах зростаючого навантаження на пасажирські транспортні системи в межах міст та приміських районів, та реалізації інноваційних рішень з інтеграції сервісів транспортних послуг.

7. З метою стимулювання використання транспортних засобів з нульовим рівнем викидів, відновлюваних і низьковуглецевих видів палива та пов'язаної з ними інфраструктури, продовжити вдосконалення комплексної політики для стимулювання попиту на транспортні засоби з нульовим рівнем викидів, відповідно до міжнародних зобов'язань України та вимог європейського ринку, а також створення всеосяжної мережі для підзарядки і заправки екологічних транспортних засобів.

8. З метою підтримки екологізації вантажних перевезень в Україні розглянути варіанти перегляду нормативно-правової бази у сфері інтермодальних перевезень, відповідно до європейських стандартів, шляхом запровадження економічних стимулів як для операцій, так і для інфраструктури, що базуються на неупередженому моніторингу ефективності відповідно до європейської системи вимірювання викидів від транспорту і логістики.

9. Забезпечити створення сприятливих умов для розвитку нових технологій і послуг та відповідного нормативно-правового регулювання їх використання, проактивного формування мобільності майбутнього з урахуванням можливостей широкого використання безпілотних літальних апаратів для комерційного застосування, автономних транспортних засобів, гіперлупів, водневих літаків, електричних персональних літальних апаратів, електричного водного транспорту та екологічно чистої міської логістики.

10. Визначити необхідність створення умов для рівного доступу до якісної та справедливої мобільності для пасажирів та інших користувачів транспортних послуг, особливо людей з низьким рівнем доходу, особам з інвалідністю або обмеженою рухливістю, а також для людей, які мають низький рівень ІТ-грамотності, мешканців сільської, периферійної та віддаленої місцевості.

11. Для створення умов гендерної збалансованості у транспортному секторі вжити політичних, організаційних та правових заходів щодо збільшення зайнятості жінок у сфері вантажних та пасажирських перевезень усіма видами транспорту.

12. Для подальшого врегулювання правовідносин у сфері використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, забезпечити визначення правового статусу керувальників легких персональних електричних транспортних засобів та низькошвидкісних легких електричних транспортних засобів.

13. З метою розвитку велосипедного руху, популяризації екологічного способу пересування серед молоді та правового врегулювання участі в дорожньому русі малолітніх велосипедистів ініціювати громадське обговорення питання про можливість руху на велосипедах дітей до 14 років у супроводі дорослих.